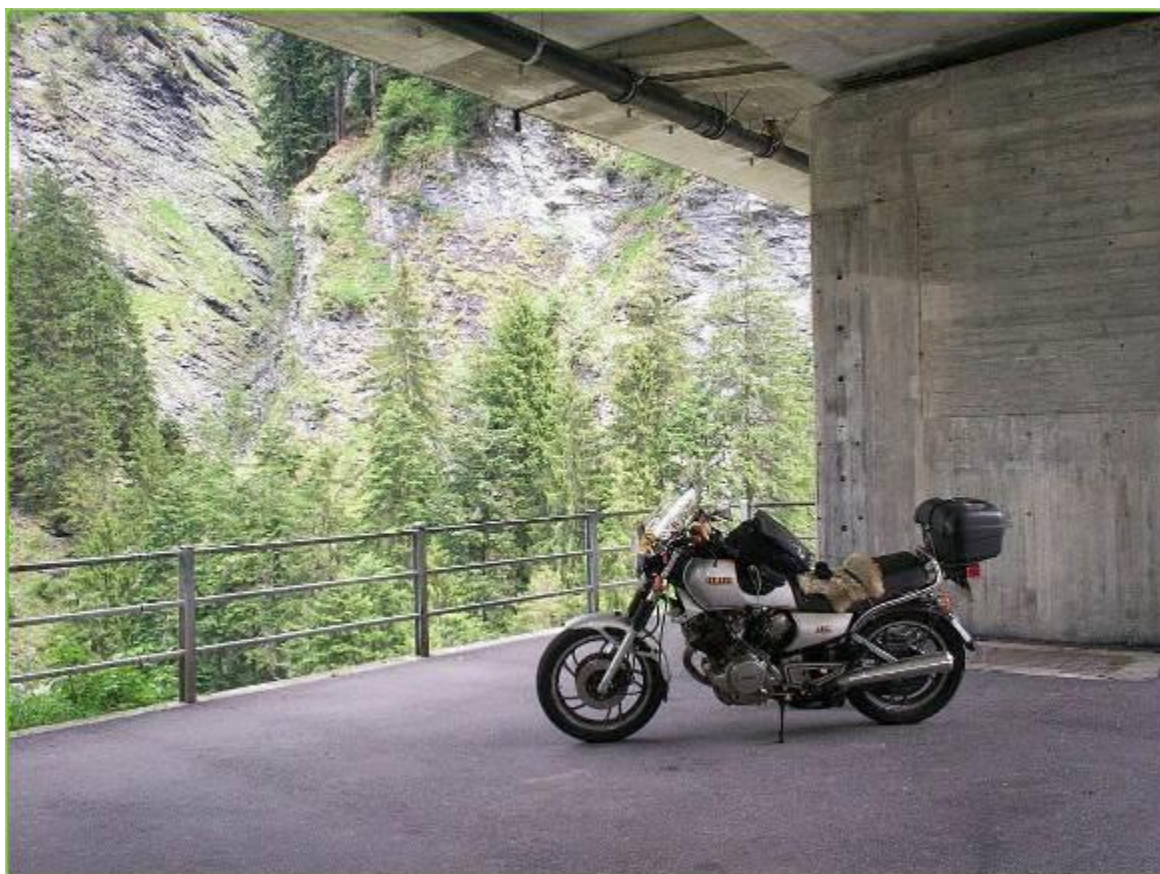


L.O.O.T. INFOWIJZER



MAART 2015

INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T. NIEUWS
- 7. CHECKLIST VOOR.....
- 9. LIFESAVER
- 10. VAN DE CLUBS
- 11. UIT DE CLUBBLADEN
- 14. VAN DE REDACTIE
- 15. MOTORNIEUWS
- 21. EEN WEEKJE VAKANTIE.....
- 25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt april 2015. Uw kopij gaarne voor 22 maart naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

LOOT kampioensdag 2014



Zondag 15 maart 2015

De LOOT kampioensdag 2014.

De genodigden en overige belangstellenden worden verwacht tussen 09.30 en 10.30 uur in Nieuwe Niedorp aan de Terdiek 23.

De datum is 15 maart 2015 en de plaats Nieuwe Niedorp.

We gaan u nog niet alles vertellen, maar het is aan te raden om een spijkerbroek en gewone schoenen mee te nemen naar deze dag. Het LOOT heeft een loods/schuur tot hun beschikking waar o.a. helmen, motorkleding en andere attributen achter kunnen worden gelaten en deze loods/schuur gaat op slot. Uw spullen liggen dus veilig opgeborgen.

Zoals in de Nieuwsflits nr. 01 is aangegeven is er een spelletjesconcept verwerkt in deze dag, vandaar het omkleden. Dit alles gaat zich afspelen in de ochtenduren.

Hierna kan iedere genodigden genieten van een lunch in de vorm van een lunchpakket. De lunchpakketten worden uitgereikt.

's Middags kunt u genieten van een roofvogelshow en hierna zal de prijsuitreiking van het LOOT gaan plaatsvinden.

Het is de enige "toerdag" die door het LOOT georganiseerd wordt en waar men ook met de auto naar toe mag komen. De motor is op deze dag niet verplicht

ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT



ZATERDAG 11 APRIL 2015

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

**(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))**



Verslag LOOT Toerkalender vergadering d.d. 11 oktober 2014.

Locatie: Restaurant/Café “de Roskam” te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Petra Vermeer (waarnemend voorzitter)

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Dirk de Zeeuw (penningmeester)

Wil Huijbrechtse (secretariaat)

Afwezig met kennisgeving: Frank van Dijk

Harry Apperloo

Henk Bijkerk

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

MC Keizer Karel	penningmeester/ bestuurslid
BMW Club Oirschot	redactielid
MTC Motovatie	toercommissaris
MC de Boekaniers	toercommissaris
MC Bulldog	voorzitter/bestuurslid
MC Trajectum	penningmeester/toercommissaris
Baarnse MC	penningmeester/toercommissaris
BMW MTC 's Hertogenbosch	toercoördinator
MTK de IJselrijders	bestuurslid
MTC Noord	evenementen Coördinator
MZV	toercoördinator /penningmeester
De Megafoon	toercoördinator
MC de Kraats toercommissie	
MVTC Alweer	voorzitter / toercommissie
MVA	toercommissie
MC Alkemade	toercommissie

Afwezige clubs met kennisgeving: (in willekeurige volgorde)

BMW motorclub Roosendaal

MAC Veenendaal

XJ club Nederland

VAMC de Graafschaprijders

MC Wombarg

MC Zobba

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 12 oktober 2013.

6. Toerkalender 2015.
7. Vaststellen datum LOOT Toerkalender Vergadering 2015.
8. Toerreglement.
9. LOOT VISIE.
10. LOOT einddag 2014.
11. Rondvraag.
Opening van de vergadering om 14.00 uur.

1. Petra opent als waarnemend voorzitter de vergadering, dit door de afwezigheid van Harry Apperloo.
2. Vaststellen agenda: de agenda wordt door de aanwezigen goedgekeurd.
3. Ingekomen en uitgaande stukken:
Uit: uitnodigingen LOOT Toerkalendervergadering
Concept notulen 12 oktober 2013
In: afmeldingen Toerkalender Vergadering
4. Mededelingen: er zijn geen mededelingen.
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering 12 oktober 2013: de aanvangstijd is 14.00 uur in plaats van de vermelde 10.00 uur.
Verder worden de notulen goedgekeurd.
6. Toerkalender 2015: het inleveren van de ritten was mogelijk tot 10 oktober, Cor neemt de kalender bladzijde voor bladzijde door en noteert de wijzigingen.
7. Vaststellen datum LOOT Toerkalender Vergadering 2015: volgend jaar wordt de vergadering gehouden op zaterdag 10 oktober 2015 aanvang 14.00 uur in café/restaurant de Roskam te Achterveld.
8. Toerreglement: de 3 afwezige bestuursleden Harry, Frank en Henk krijgen de geredigeerde versie van het reglement opgestuurd en krijgen 14 dagen de tijd om hier op te reageren. Hierna krijgen alle clubs een geprint reglement toegestuurd.
Ook kan de digitale versie over 14 dagen worden gedownload via de LOOT website.
9. LOOT VISIE: de aanwezigen wordt gevraagd om met ideeën te komen om het LOOT beter te profileren.
10. LOOT einddag 2014: de LOOT EINDDAG wordt gehouden op 15 maart 2015 in Nieuwe Niedorp.
Zodra er meer duidelijkheid is over het programma wordt dit op de website geplaatst.
11. Rondvraag: Marcel de Jong vraagt of de LOOT kalender nog in Moto 73 wordt geplaatst. Hierover heeft het LOOT geen inspraak, als er ruimte over is maken zij gebruik van ritten uit diverse aanbieders.
Geheel naar eigen goeddunken van moto 73.

Petra sluit de vergadering om 15.00 uur.

Petra Vermeer
Waarnemend voorzitter

Wil Huijbrechtse
Secretariaat

Checklist voor veilig motorrijden in het voorjaar

Eén blik naar buiten is voldoende: het voorjaar is begonnen. En dus begint het bij de fanatieke motorrijder te kriebelen om weer op de tweewieler te stappen en de wind in de haren te voelen. Maar de motor heeft wel de hele winter stil gestaan en daarom is het verstandig de boel goed te controleren. Een korte checklist waarmee je in no time goed voorbereid de weg op kunt.

Check je kleding

Als de temperatuur omhoog schiet, doe je er goed aan je zomerse motorkleding van zolder te halen. Controleer of het nog goed past en check voor slijtageplekken en eventueel vastlopende ritsen. Een vastzittende rits is gemakkelijk verholpen met wat siliconenspray of kaarsvet. Heb je het in de zomer erg warm op de motor? Draag dan warmte regulerende onderkleding zodat je lichaam droog blijft of een koelvest om je bovenlichaam te verkoelen. Als je geen koelvest aan wilt schaffen, kun je ook een t-shirt nat maken voor hetzelfde effect.

Check je helm

Bekijk of je helm nog van voldoende kwaliteit is en of deze nog goed past. De gemiddelde levensduur van een goede helm is vijf jaar. Heeft je helm onlangs een harde klap gemaakt? Laat hem dan altijd controleren. Dat je aan de buitenkant niets ziet, wil niet zeggen dat de binnenkant niet beschadigd is. Sowieso is het verstandig je helm iedere drie jaar te laten controleren op schade. Vervang je vizier direct als deze bekrast is, want dit zorgt voor flinke visuele hinder. Controleer tot slot de ventilatie van de helm. Een goede ventilatie wordt vaak onderschat, maar een verhit hoofd heeft een negatief effect op de rijconcentratie.

Check je gehoorbescherming

Of je nou zachte of harde oordoppen hebt, beide soorten hebben onderhoud nodig zodat ze niet vervuild raken met zweet en oorsmeer. Slecht onderhoud van je doppen zorgt er niet alleen voor dat de dempers hun werk minder goed doen, maar ook dat je oor kan gaan ontsteken door opgehoopt oorsmeer en andere viezigheid. De meeste fabrikanten leveren een onderhoudsset bij de doppen met een reinigingsvloeistof en 'prikker' om de dempers schoon te maken.

Check je verzekering

Als je jouw motor na de winter weer mee naar buiten neemt, is het belangrijk te controleren of de verzekering nog in orde is. Bekijk goed of je verzekering nog niet is verlopen en of de dekking overeenkomt met je rijplannen deze zomer. Als je bijvoorbeeld veel meer kilometers rijdt dan aangegeven, loop je het risico dat je verzekering niets uitkeert bij een ongeval. Andersom – als je veel minder kilometers maakt dan aangegeven – kun je een lagere premie krijgen. Er bestaan ook verzekeringen die je motor enkel in de zomer dekken. Handig als je het voertuig in de winter toch niet gebruikt, maar let er dan wel op dat de verzekering weer is geactiveerd als je de weg op gaat.

Check je banden

Controleer de banden op spanning en scheurtjes voordat je de weg op gaat en check of er nog voldoende profiel op de banden zit.

De meeste landen in Europa hanteren een minimale profieldiepte van 1,6mm. De keuze voor een band is sterk afhankelijk van je rijstijl en motor. Als je vaak dagtochten en lange ritten maakt, is een keuze voor een sport/tourband meestal de beste. Moderne uitvoeringen van dit type banden geven een geweldige grip op zowel droog als net wegdek en zijn behoorlijk slijtvast. Pers je alles uit iedere bocht, kies dan voor een sportband en de bijbehorende optimale grip en stuurkarakter. Voor de 'cruisers' onder ons is snelheid geen doel. Toch zijn de banden zeer bepalend voor het stuurkarakter, de stabiliteit en de veiligheid. Niet alle banden passen bij iedere motor. Check daarom steeds of de band van je keuze geschikt is voor jouw motor.

Check je verlichting, vloeistoffen & ketting

Door de vochtigheid in de winter bestaat de kans dat de verlichting van je motor is aangetast. Het is daarom slim even te controleren of alles nog naar behoren werkt. Bekijk ook meteen of de vloeistoffen als olie en koelvloeistof voldoende zijn aangevuld en of de ketting en remschijven soepel lopen en niet aan slijtage onderhevig zijn geweest. Tank verse benzine zodat alles lekker loopt en controleer of je accu nog voldoende capaciteit heeft.

Check de verkeersregels en de GPS

Zeker als je in de winter niet op pad bent gegaan, is het belangrijk jezelf even de tijd te gunnen om weer aan de motor te wennen. Rijd zeker in het begin nog voorzichtiger dan anders om weer het juiste motorgevoel te krijgen. Houd er rekening mee dat andere weggebruikers ook weer moeten wennen aan jouw aanwezigheid en dan is het noodzakelijk dat je volledige controle over je motor hebt. Check daarom ook altijd of je alle verkeersregels nog paraat hebt en er niets veranderd is. Diverse rijsscholen hebben korte opfriscursussen voor motorrijders die volledig voorbereid de weg op willen gaan. Update als laatst ook je gps-systeem. De kans is groot dat er veranderingen zijn aangebracht in het wegennet en op deze manier kun je de mooiste routes selecteren zonder vast te lopen



Lifesaver

Kijk bij elke manoeuvre die je uitvoert niet alleen in je spiegels, maar ook over je schouder in de dode hoek. Dus bij het veranderen van richting, maar ook bij het afremmen en stoppen. Deze check wordt in Amerika niet voor niets de lifesaver genoemd; de laatste blik over je schouder alvorens van positie te veranderen.

Dode hoeken

De spiegels van je motor hebben maar liefst drie dode hoeken. Een zit recht achter je. De andere twee zitten links en rechts achter je, groot genoeg om een auto te verbergen als je de bocht wilt nemen of van rijstrook wilt wisselen... Daarom is een blik over je schouder noodzakelijk.



Zeg wel: een blik. Je dient niet je hele hoofd te draaien, daarmee kun je de stabiliteit van je motor in gevaar brengen en je aandacht wordt te lang van wat er voor je gebeurt afgeleid. Alleen als je de snelheid en afstand van andere voertuigen beter in wilt schatten, bijvoorbeeld bij het invoegen in het verkeer, kun je je hoofd helemaal draaien. Ook kun je op deze manier beter de snelheid en afstand van een auto achter je inschatten, bijvoorbeeld als je voor hem af wilt slaan.

Kijk zo vaak als nodig is in je spiegels en in de dode hoek om je bewust te zijn van wat er om je heen gebeurt, maar niet als het wegkijken van de voorkant op zich al een gevaar vormt.

Het standaard advies voor een manoeuvre is: spiegels kijken, over je schouder kijken, richting aangeven en verplaatsen.

Kijk over je schouder:

- bij het veranderen van positie
- voor je inhaalt
- bij het veranderen van rijstrook
- in de richting waarin je je wilt bewegen.
- in elke ruimte groot genoeg voor een voertuig om in te rijden (rotonde)
- bij het bewegen of draaien naar rechts (rechterschouder)
- bij het bewegen of draaien naar links (linkerschouder)
- voor afremmen en stoppen en voor weggrijden en accelereren

Als je wilt afslaan of een zijdelingse beweging wilt maken, al is het maar een halve meter, dien je altijd in je spiegels en over je schouder te kijken. Kijk altijd in de richting van de beweging of draai.

Kijk je over je schouder als je al aan het manoeuvreren bent, dan is het te laat. Het moet vroeg genoeg genomen worden zodat je nog op tijd je strategie kunt bepalen, maar niet zo vroeg dat iemand in de tussentijd weer in de blinde hoek kan gaan zitten.

Een voordeel van de schouder check is dat ook het verkeer achter je kan zien dat je misschien iets van plan bent.

Rijdt iemand vlak achter je, dan kun je even demonstratief over je schouder kijken om aan te geven dat je hem gezien hebt. Op deze manier kun je ook andere motorrijders in de gaten houden die achter je rijden en je misschien willen passeren.

Kijk je te vaak over je schouder, dan bestaat de kans dat je van je koers raakt of de aandacht voor wat zich voor je afspeelt verslapt. In sommige situaties is het af te raden over je schouder te kijken, bijvoorbeeld in dicht verkeer, bij hoge snelheid of als je al je aandacht nodig hebt om het verkeer voor je in de gaten te houden.

Komt er plotseling een auto uit een zijweg schieten, dan dien je hier volledig op te kunnen reageren. Door regelmatig op de juiste (veilige) momenten in je spiegels en over je schouder te kijken ben je je al bewust van wat er zich om je heen afspeelt. In de tijd dat je over je schouder kijkt wordt je aandacht afgeleid van wat er zich voor je afspeelt en raak je makkelijk uit koers.

Conclusie

Een blik over je schouder (en uiteraard in je spiegels) is van levensgroot belang. Het juiste moment om een schoudercheck uit te voeren is het moment waarop je al je aandacht niet per se vóór je nodig hebt. Je kunt maar al te makkelijk precies op het verkeerde moment om je heen kijken. Zorg er dus voor dat je weet wat zich om je heen afspeelt door regelmatig je spiegels en dode hoek te controleren.

VAN DE CLUBS

MTC Motovatie

Nieuw secretariaat:
Peter Streef
Scherpenzeelstraat 121
1107 HT Amsterdam

Motorzegening te Milheeze 2^e Paasdag



Net als voorgaande jaren houdt de Motorclub Laurentia haar jaarlijkse motorzegening op de Past. Simonisplein bij de ST. Willibrordus kerk te Milheeze. De motorzegening begint om 11.00 uur en het verzamelen is vanaf 9.30 uur. Na de motorzegening is er een toertocht van ongeveer 100 km door de mooie omgeving. Er zijn **geen kosten** aan verbonden, alleen voor je eigen bakje koffie word een kleine bijdrage gevraagd.

Dus kom als deelnemer of als toeschouwer naar deze motorzegening. En geniet van deze speciale dag. Info via www.mc-laurentia.nl of via 0492-342257.

Namen het bestuur tot op de 2^e Paasdag.

UIT DE CLUBBLADEN



Even lachen.....

Afschaffing Helmplicht in België: In België is een sensationele beslissing genomen om de verkeersveiligheid te bevorderen. De helm voor motorfiets, trike en bromfiets moet met onmiddellijke ingang worden vervangen door een wollen muts. De Belgische TNO heeft een onderzoek gehouden naar de veiligheid van de klassieke helm en de wollen muts. Wat bleek uit dit onderzoek dat 10 helmen en 10 wollen mutsen omvatte? Na het gooien van een 15 etage hoge flat waren de helmen kapot en de wollen mutsen waren nog heel.

Een monteur demonteerde een cilinderkop van een Harley Davidson toen hij een bekende cardioloog in zijn winkel ontwaarde. De cardioloog stond te wachten totdat de monteur tijd had om even naar zijn motorfiets te kijken. De monteur riep naar de cardioloog dat hij moest komen kijken naar de interne delen van de motor. De cardioloog liep een beetje verbaasd naar de monteur toe. De monteur ging staan, veegde zijn handen aan een doek af zei tegen de cardioloog: "Kijk dokter, ik opende het hart van deze machine, haalde de kleppen er uit, ik heb de schade hersteld en dan zet ik hem weer in elkaar. Als ik dan klaar ben, werkt hij weer als een nieuwe. Hoe komt het dan dat ik per jaar € 39.500,= euro verdien en U € 1.600.000,== terwijl wij in feite hetzelfde werk doen"? De cardioloog wachtte even met antwoorden en begon te glimlachen. Toen zei hij tegen de monteur: "Probeer die reparatie eens uit te voeren met een draaiende motor"

Twee mannen zitten op een motor. De ene heeft het koud, en vraagt wat hij daar aan kan doen. De andere motorrijder weet wel een oplossing: "Keer je jas om, dan zit je kraag wat hoger". De man doet dat en het heeft resultaat. Maar even later botsen de mannen op een tractor. Door de klap raken ze allebei buiten westen. De boer in de tractor is ongedeerd en belt snel een ambulance. Als de ambulance arriveert vraagt een van de broeders: "Leven ze nog?" "Nou", zegt de boer. Die ene die redt het wel, maar van die ander zat zijn hoofd verkeerd om. Toen ik het net omdraaide ging hij dood. MTK de IJsselrijders

Het Zuid – Afrikaans lijkt verdraaid veel op het Nederlands. Als iemand in die taal spreekt , versta je zeker wel 70% van wat hij zegt . Sommige woorden hadden voor mij wel iets grappigs , bijvoorbeeld:

helm = botsmuts
snelweg = deurpad ,grootpad
off the road motor = van die pad motor
roekeloze motorrijder = jaagduivel , teervraat
wheelie maken = ons gaan opskopwegtrek
zebra = streep – ezel , pajama –donkie
infuus = druppypie
Jan Modaal = die deurslagmens
parkeerwachter (vrouw) = metermeisie
uitdeuker = paneelklopper
hoge school = hoerskool
mooi meisje = donsdosie , stuifmeelkoekie
zuigeling = tepeltapper
noodlanding = 'n pletterduik maak
een buikje krijgen = sy bors begin afsak
blind date = toeogafspraak
irriteren = jy laat my tiete hang!
informatie hier verkrijgbaar = trek hier af

Van die tekst (trek hier af) bij een VVV kantoor keek ik wel even op. Gelukkig stond de tekst er ook in het Engels onder zodat ik onvervaard naar binnen kon lopen.

Met een tekst die te lezen stond op de etalageruit van een motorzaak in Kaapstad wil ik eindigen:

MOOI BLY EN HOU DIE BLINK KANT BO

En daar ben ik het als motorrijder helemaal mee eens.

Wim Huijsmans
MC Zwolle e.o.



Oorverdovend stil.....

In het brons-groen eikenhout....zat ik eens "incognito" op uitnodiging in een zeer chique restaurant in het uiterste zuiden des Lands waar zgn. "Babyboomers" die het gemaakt hebben, regelmatig over de vloer komen om zich culinair te buiten te gaan. Plots komen twee stevig in het leer gestoken en gelaarsde motor-duivels met veel oor-strelende decibels zwierig op het etablissement af gestevend. Dit nu ziet er bedreigend uit. Terwijl zij hun imposante tweewielers van een gerenommeerd Amerikaans merk voor het terras parkeren, zich van het bovenste leer en hun helmen ontdoen en zich naast mijn tafeltje neervlijen, wordt iedereen, inclus de ober-kelner, niet gewend aan zulke gasten, OORVERDOVEND STIL.

Al lip-lezend kan ik volgen dat hij richting patroon aangeeft dat hij deze kerels duidelijk wil maken dat op hun aanwezigheid geen prijs wordt gesteld. De patroon echter gaf geluidloos aan: doe maarnet alsof het heren zijn en er buiten geen motoren staan. De motor-duivels naast mij bestuderen inmiddels de langdurig en aandachtig de kaart.

Toen bestelden zij luidkeels thee-complet en dus géééén bier! Daar word de ober-kelner OORVERDOVEND STIL van en heeft moeite om in zijn rol te blijven...U voelt het wel aan: het leed is voor hem nog niet geleden want daarna word nog geperste sinaasappel besteld. Ik genoot en niet alleen van mijn bier! Voor zij afrekenden wensen zij de patroon te spreken.

Heren, wat kan ik voor U betekenen?? zo komt deze op hun tafeltje toegelopen. Nu blijkt dat onder het ruige motorleer een chirurg en een provinciale hotementoot schuil gaan, die een feest voor 100 man/vrouw komen regelen, maar eerst hebben willen testen hoe patroon en personeel zouden reageren op hun kleding en motor....Zij zijn daar OORVERDOVEND STIL van want al eerder waren zij van diverse etablissementen in de omgeving weggestuurd vanwege bedreigend imago en vermeend geluidsoverlast. Op onvolprezen Harley's, Japanse (soft)-choppers, Italiaans racy-spul en Engelse Royal Enfields, zelfs een enkele BMW, die laten horen dat een motor ook adem moet halen en karaktervol leven in de brouwerij allerhande recreanten, zoals kinderwagens, skeelerers, wandelaars, snelle wielrenners in strakke pakjes. Dit alles met een fluisterend uitlaatgeluid zonder flitsend op te trekken en tijdig op te schakelen vlgz het zgn. "nieuwe rijden" onder het motto U ziet mij wel, opvallende kan blazen zitten best wel gezellige, gewone mensen, zo maakten ze duidelijk. Afijn, dat feest degradeert later alle andere feesten en party's tot een veredeld middagje postzegels plakken.

De patroon en ober-kelner waren hier OORVERDOVEND STIL van en hebben de kas omarmt zoals wij motor-duivels de routerol/Garmin. De motor nu toegewijd mogen tastbare relikwieën blijven hangen als decoratie boven de bar zoals ik bij een later bezoek constateer.....



Toen ik daar weer eens zo zat, moest ik denken aan alweer een commissie die onderzoek hadden gedaan en die een motorfietsplatform geformeerd hadden met de oproep iets constructiefs te doen aan het rauwe imago van motormannen -vrouwen....Daar word ik OORVERDOVEND STIL van , want ons gilde bestaat inmiddels uit keurige brave her opstappers die hun machine netjes bij de dealer laat onderhouden. Tussen de onderhoudsbeurten rijdt men rustig op zonnige zondagmiddagjes een toerijtje, al of niet voor de punten in een toerboekje...Helaas probeert men dan zoveel mogelijk over onze dijkjes te rijden, waar het dan al ontstellend druk is met allerhande recreanten, zoals kinderwagens, skeelerers, wandelaars, snelle wielrenners in strakke pakjes. Dit alles met een fluisterend uitlaatgeluid zonder flitsend op te trekken en tijdig op te schakelen volgens het zgn. "nieuwe rijden" onder het motto U ziet mij wel, opvallende fluoriserende kleding, maar hoort mij niet, dus OORVERDOVEND STIL.

Toch dreigt het gevaar dat honderden km's bochtig en mooi Nederland in de weekends ontoegankelijk voor de motor wordt verklaard. Daar worden U en ik dan weer OORVERDOVEND STIL van....

Dit alles door toedoen van een enkele "rauwe" uitstervende motorrijder die nog met olie aan de handen en met kettingvet in de luiers geboren is; die steek 13 en bougie -sleutel vereerd; die plaspauze's met saamhorigheids -gevoel verheerlijkt; die pech -onderweg aan motorfietsen uit de jaren zeventig rustig en gelaten ondergaat. Dit toont toch stabiliteit en " karakter" , dit zijn de pijlers onder ons motorbestaan! Daar word je toch OORVERDOVEND STIL van???

Tijdens die saamhorigheidsbelevings - momenten kunnen verbaal de sterke verhalen die dan op luide toon de ronde doen bedreigend overkomen bij de goegemeente, maar mag een mens misschien nog fantaseren, dromen en leven???

De motorrijder individualiseert helaas in vlot tempo zoals de trendy life-style programma's dat voorschrijven en ligt langdurig op zijn knieën om maar geaccepteerd te worden als een keurig lid van de (politieke?) correcte samenleving.....

Of niet soms??? Is er dan toch nog Hoop????

Hier wordt ik nou echt OORVERDOVEND STIL van.....

Baron von Slivovice Bis zum Scheisshausen.....

MC CONTACT DORDRECHT

VAN DE REDACTIE

Rectificatie

In de infowijzer van december 2014 stond een artikel over gratis motor parkeren in Amsterdam . Daarin wordt vermeld dat motoren gratis mogen parkeren op de stoep of andere plekken, zolang ze geen direct gevaar of hinder veroorzaken. Wat hierin niet is vermeld is dat dit niet geldt wanneer men de motor op een parkeervak of langs een straat plaatst waar wel voor betaald moet worden .

MOTORNIEUWS



Ook Italië verhoogt verkeersboetes

Net als in Nederland zijn ook de verkeersboetes in Italië in januari verhoogd en aangescherpt. In Italië wordt elke twee jaar de hoogte van de verkeersboetes aangepast, dit jaar is dat met een gemiddelde stijging van 0.7%. Rijden zonder helm kost nu, afhankelijk van de omstandigheden, 85 tot 338 euro, plus dat de motor tot 30 dagen in beslag genomen kan worden. Snelheidsovertredingen tot 10 km/uur gaan van 41 tot 169 euro kosten, bij 11-40 km/uur 169 tot 679 euro en vanaf 41 km/uur gaat dit oplopen van 531 tot zelfs 2125 euro.

Dode hoek detector levensgevaarlijk voor motorrijder

Dode hoek sensoren in auto's zijn te traag in het signaleren van motorfietsen. Automobilisten zien bovendien geneigd blind te varen op zo'n systeem. En dat is link, vooral voor motorrijders. Aldus conclusies van een onderzoek door de American Automobile Association (AAA). Gebleken is dat dode hoek detectoren voor het signaleren van een motor 26% meer tijd nodig hebben dan bij een auto. Ook bij systemen die een motor wél snel opmerken blijken onvoldoende effectief om een aanrijding met een motor te voorkomen.

In de VS is intussen 75% van de auto's die nieuw worden aangeboden uitgerust met een dode hoek detector. De uitkomsten van het rapport kunnen een streep door rekening worden voor de onbemande auto, waarmee volop wordt geëxperimenteerd, met Google als een van de grote aanjagers. In de VS woedt al jaren een discussie tussen motorrijders en makers van detectoren. Daarbij gaat het om de vraag hoe de motorrijder als autonome bestuurder zich straks kan handhaven als de computer steeds meer taken overneemt van de automobilist.

De onderzoekers dringen er bij autofabrikanten en overheden op aan de eisen bestaande systemen in auto's te op te schroeven om de veiligheid van motorrijders, fietsers en voetgangers.

Overheid: gebruik motorfiets belangrijk in duurzame mobiliteitsvisie

Op dit moment worden er door verschillende partijen onderzoek gedaan naar verkeersveiligheid van motoren, waaronder ook door, of in opdracht van de Nederlandse overheid. Een voorbeeld is het strategisch plan verbetering verkeersveiligheid van motorrijders, waarin voor verschillende aspecten (zoals infrastructuur, gedrag, regelgeving en techniek) wordt aangegeven waar de overheid potentieel ziet. We kunnen daarbij onder andere denken aan de evaluatie van additionele rijopleidingen die SWOV in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft uitgevoerd, maar ook de overheidssteun die dit ministerie geeft aan internationale initiatieven zoals het RIDERSCAN onderzoek naar motorveiligheid.

De onderzoekstermijn van lopende initiatieven loopt echter binnenkort af, maar het ministerie van Infrastructuur en Milieu is voornemens het onderzoek naar verkeersveiligheid voor motorrijders door te zetten. De te verwachten doelen worden echter breder dan het alleen veiliger maken van het motorrijden. Naast het doorzetten van de daling in het aantal motordoden, wordt het ook belangrijk breder te kijken naar de (positieve) rol van de motor in het complete mobiliteits beleid. Dr. ir. Robert Verweij (beleidsadviseur van het ministerie I&M en tevens motorrijder): "Natuurlijk is motorrijden gevaarlijker dan autorijden, maar het heeft ook voordelen, zoals de inzet van motoren bij congestieproblemen in de grote steden. Dit wordt ook door de overheid gezien, dus dat complete pakket verdient aandacht in de nieuwe onderzoeken die we voor ogen hebben. Nederland heeft een vooraanstaande rol als het gaat om onderzoek naar verkeersveiligheid in het algemeen en dat van motorrijders en die rol moeten we behouden. De uitbreiding van alleen verkeersveiligheid naar integraal onderzoek van mobiliteit moet daarom ook de positieve aspecten van motorrijden meenemen."

Tijdens het European Motorcyclists' Forum, waar onderzoekers input vergaarden vanuit de industrie, overheidsinstanties (Nederland was overigens de enigste nationale overheid die aanwezig was) univerteiten en de motorrijders community werd voorzichtig geconcludeerd dat verdere verlaging van het risico wat motorrijden met zich meebrengt, ten kosten kan gaan van de vrijheid die motorrijders voelen en willen blijven ervaren. Deelnemers aan de workshop concludeerden dat er nog weldegelijk winst te behalen is op het gebied van motorverkeersveiligheid, maar er moet eerst uitgezocht worden welke prijs we daarvoor willen betalen. Europese maatregelen zoals de derde richtlijn rijbewijzen en het invoeren van de verplichting van ABS hebben heftige reacties opgewekt onder motorrijders en associaties. Verdere maatregelen zoals het (in het weekend) afsluiten van wegen zijn daardoor onwenselijk en er zal met nieuw onderzoek uitgewezen moeten worden welke maatregelen wel succesvol zullen zijn. Hierbij kan ook gedacht worden aan innovaties vanuit de industrie zelf, waaronder intelligente vervoerssystemen en andere veiligheidssystemen, gebieden die ook bij auto's voor forse verlaging van het aantal ongevallen heeft gezorgd.

Hallo Bikers,

Kijken jullie ook al uit naar het nieuwe motorseizoen? Met de winter nog in het land is het nu wel een goede tijd om een motortrip(je) te plannen. Heb je zin in een weekendje weg, een (korte) motorvakantie, lekker toeren of gewoon op zoek naar gezellige accommodatie om te overnachten?

PENSION DER TOURSTOP in De Harz is de ideale plek!

In mei 2012 hebben wij, Peter en Jacqueline, de deuren van Pension der Tourstop geopend aan de rand van Bergstadt Lautenthal, waar het schitterende natuurgebied De Harz begint. Wij bieden u 7 twee-persoons- en 4 één-persoonkamers aan, allen met eigen douche/wc. Er is een sleutel- en droogruimte en een dubbele garage aanwezig; ook in onze afgesloten tuin is er voldoende plek om de motor te parkeren.

's Morgens serveren wij een uitgebreid ontbijt-buffet; 's avonds wordt onze ontbijtruimte omgetoverd tot een gezellige 'kroeg' waar je terecht kunt voor een (stevige) maaltijd en versnaperingen. In onze grote tuin, met kampvuurplaats, verzorgen wij regelmatig een gezellige, uitgebreide, BBQ voor onze gasten. Motorroutes starten bij onze voordeur...

Als het meest noordelijke gebergte in Duitsland presenteert De Harz zichzelf niet alleen als een schilderachtig en cultureel hoogtepunt, maar vormt ook een paradijs voor zowel de beginnende als de gevorderde motorrijder. Mooie bochten, ingebed tussen bergen en valleien en een gevarieerd landschap, zullen zeker fascineren. De Harz wordt niet voor niets het "Gebergte met de 1000 bochten" genoemd!

De Harz biedt eveneens interessante bezienswaardigheden zoals bijv. kastelen, musea, grotten, meren, zomer-rodelbanen, pretparken: in de Harz is er voor ieder wat wils.



Pension der Tourstop heeft ook hele leuke aanbiedingen, zoals bijv.:

3 dagen Harz € 75.00 p.p.

(vanaf 1 april)

inclusief:

2x overnachting

2x uitgebreid ontbijtbuffet

1x warm avondeten

Alle kamers voorzien van douche/wc; geen toeslag 1-persoonskamer!

(Aanbieding geldt buiten vastgestelde Feestdagen)

Meer informatie, aanbiedingen en prijzen vinden jullie op onze website:

www.pensiondertourstop.com

www.facebook.com/Pensiondertourstop

Pension der Tourstop in de Harz - op de motor altijd een reis waard...

Wij heten jullie van harte welkom!

Peter en Jacqueline

Bondsraad tegen Duitse tolplannen

De Duitse Bondsraad, waarin de deelstaten vertegenwoordigd zijn, heeft tegen het wetsvoorstel over de tolplannen gestemd. De raad, die equivalent is aan de Nederlandse Eerste kamer, kan echter de plannen niet tegenhouden, maar wel (langdurig) vertragen. Er is ook in Duitsland zelf veel kritiek op de plannen. De tol zou in verhouding met alle investeringen die gedaan zouden moeten worden om de tol te kunnen gaan heffen, veel te weinig op zou leveren. Verder stuiten de plannen ook op tegenstand omdat er twijfels zijn of het invoeren van de tol en de compensatieregeling voor Duitse weggebruikers wel samen gaat met Europese wetgeving. Verder zijn veel Duitsers bang dat het compensatietraject voor inwoners van het land uiteindelijk niet of minder zal werken, waardoor ook voor Duitsers zelf de kosten zullen stijgen. De jaarbedragen voor de tol zijn overigens hoger dan in sommige deelstaten aan wegebelasting wordt betaald. Diverse deelstaten maken zich bovendien zorgen over andere economische effecten die de tolplannen met zich mee zou brengen, zoals het verminderen van het aantal toeristen in de grensgebieden. **Motorrijders zijn vooralsnog in de huidige tolplannen niet opgenomen.**

Telecomproviders verdienen fors aan luie motorrijders.

Het is slechts een minuut werk, maar toch vergeten veel vakantiegangers en motorrijders hun buitenlandbundel aan te zetten. En dat terwijl bellen en mobiel surfen zonder zo'n bundel soms wel 100 euro per vakantie duurder kan zijn. Dat blijkt uit dataonderzoek van eensim.nl. Je doet er daarom verstandig aan altijd je buitenlandbundel aan te zetten als je op motorvakantie gaat. Gemiddeld is de besparing 56 euro.

Eensim.nl heeft de data onderzocht van wintersporters. Wat voor deze groep geldt, zal ook gelden voor motorrijders die er deze zomer op uit trekken. Tijdens je motorreis denk je mogelijk niet aan je mobiele abonnement terwijl je wel flink belt met het thuisfront of filmpjes en foto's verstuurt van bijvoorbeeld een mooie pasweg etc.

Na thuiskomst wacht dan de onaangename verrassing: de factuur van de provider. Gelukkig zijn de maximumtarieven voor roaming (het gebruik van een mobiel netwerk in het buitenland) aan banden gelegd, maar dit betekent niet dat de kosten niet hoog kunnen worden.

Sterker nog, gemiddeld kan een vakantie zo maar 100 euro duurder uitvallen door al het dagelijkse gebel en internet gebruik. En het kan dus een stuk goedkoper, maar niet iedereen weet dat.

De meeste providers bieden speciale buitenlandbundels, waarbij je voor een vast bedrag in het buitenland kunt bellen en internetten. Gemiddeld was de besparing €56, en dat voor een minuut werk.

Het aanzetten van een buitenlandbundel is niet lastig, je moet alleen weten dat deze bestaat. Eensim.nl heeft een overzicht gemaakt van de buitenlandbundels van elke provider.

-20% boetes in 2014, maar 2015 wordt 'goedgemaakt'

Vorig jaar werden 8.306.094 boetes voor verkeersovertredingen uitgedeeld. Dat is ruim twintig procent minder dan in 2013 (10,3 miljoen boetes). Maar pas op met de rechterhand: dikke kans dat die twintig procent dit jaar weer wordt 'goedgemaakt'.

Snelheidsovertredingen voeren de ranglijst aan met 6,7 miljoen boetes.



Dat het aantal boetes zo sterk is gedaald, komt door werkzaamheden, waardoor trajectcontrolesystemen lange tijd hebben stilgelegen. Bij het op grote schaal vervangen van flitspalen zijn hardrijders de dans ook ontsprongen. En het viel allemaal ook nog eens samen met een grootscheepse vervanging van mobiele radarapparatuur bij de politie. In de loop van 2015 moeten alle analoge flitspalen zijn vervangen door digitale; landelijk 640 stuks.

Het vervangen van rolletjes is dan verleden tijd en de palen zijn 24 uur per dag operationeel.

Medische keuring motorrijbewijs eenvoudiger en goedkoper

Voor de beoordeling over de rijgeschiktheid is een medisch onderzoek door een onafhankelijk specialist binnenkort niet in alle gevallen meer noodzakelijk. In plaats daarvan gaat het CBR voor objectieve medische informatie vaker bestaande gegevens van bijvoorbeeld de behandelend arts gebruiken. Minister Schultz van Haegen past de Regeling Eisen Geschiktheid 2000 dit voorjaar aan op advies van de Gezondheidsraad. Dit betekent tijdsinstaat én kostenbesparingen voor mensen met aandoeningen zoals dementie, slaapproblemen neurologische en visuele aandoeningen en spierziekten.

"Het is belangrijk dat mensen veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Maar ik vind het ook belangrijk dat de eisen niet strenger zijn dan nodig is voor de verkeersveiligheid. Door de procedure makkelijker en goedkoper te maken, helpen we mensen om langer mobiel te blijven", aldus minister Schultz.

Momenteel kunnen alleen mensen met nierschade of een hartkastje (ICD) gegevens van de eigen behandelend specialist insturen voor de beoordeling door het CBR. Mensen met andere aandoeningen moesten in deze gevallen tot nu toe naar een onafhankelijke arts voor een extra onderzoek. Door de regeling aan te passen kunnen ook zij binnenkort de eenvoudigere keuringsprocedure doorlopen. Voorwaarde hiervoor is wel dat de eigen specialist hieraan wil meewerken en de betrokkene zelf ook toestemming geeft. Verder is straks geen keuring door een neuroloog meer nodig voor bestuurders van een motor of personenauto die zonder blijvende schade zijn hersteld van een beroerte of TIA. Ook voor mensen die ooit een epileptische aanval hebben gehad en tenminste vijf jaar aanvalsvrij zijn wordt de procedure makkelijker.

Verkeersboetes uit de hele EU moeten worden betaald

Alle verkeersboetes uit alle Europese landen moeten straks door iedereen betaald worden, zo heeft het Europees Parlement vandaag in Straatsburg besloten. In 2013 was er al overeenstemming over het feit dat alle verkeersovertreders in de EU in elkaars land de verkeersboetes moet betalen, maar het blijkt dat veel mensen deze boetes, ook na een aanmaning, niet betalen en hiermee weg komen. Binnen twee jaar moet dit verleden tijd zijn. Denemarken, Groot-Brittannië en Ierland hebben toegezegd binnen twee jaar alle gegevens van verkeersovertreders te zullen uitwisselen met de andere Europese lidstaten. Daarmee worden de gegevens van alle lidstaten met elkaar gedeeld. Iemand die in een EU-land te hard rijdt of door rood rijdt krijgt deze bekeuring daarna via het eigen nationale boetesysteem op de mat, en zal hier ook niet meer onderuit komen. De hoogte van de bekeuring hangt af van de overtreding en in welk land deze is begaan. Elk land blijft namelijk zijn eigen prijzen hanteren voor de diverse overtredingen.

Aantal motordiefstallen met ruim 10% gedaald

De Stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit heeft de jaarlijkse cijfers omtrent voertuigdiefstal openbaar gemaakt. Voor motoren bleek een daling van 10,7% ten opzichte van het voorgaande jaar. In 2014 zijn in totaal 1753 motorfietsen gestolen, waar dit in 2013 nog 1963 was. Gemiddelde werd 19,0% van de gestolen motorfietsen teruggevonden. Het grootste deel van de gestolen motoren werd in het kleinste politie district gestolen (Amsterdam -Amstelland). In totaal werden in deze regio 440 motorfietsen gestolen, wat neerkomt op 25,1%. De regio Rotterdam- Rijnmond en Haaglanden waren respectievelijk goed voor 243 en 234 gestolen motoren. De minste diefstallen werden gemeld in de regio Noord-Nederland (Groningen, Friesland en Drenthe), waar slechts 59 motoren gestolen werden. In Zeeland – West -Brabant werden 92 diefstallen gemeld.

De meeste gestolen motoren hadden een leeftijd van 5 tot 7 jaar. 20,6% van de motoren viel in deze leeftijdscategorie. Verder was 43,3% van de gestolen motoren 7 jaar of jonger. Daarnaast was een aanzienlijk deel van de gestolen motoren (17,1%) 20 jaar of ouder. Aangezien dit een verzamelcategorie is kan het beeld hierdoor vertekenen. Ook qua merken zijn er trends te onderscheiden. De meeste motoren die gestolen waren, waren van het merk Suzuki, alhoewel dit merk in het totale wagenpark niet de grootste groep representeert. Het diefstal risico (ratio tussen aantal diefstallen en het totaal aantal voertuigen van dat merk) is overigens met 0,3% niet het grootst voor het merk Suzuki. Zündapp scoort op dit risico het hoogst (6,5%), mede door het geringe totaal aantal Zündapps die in Nederland geregistreerd staan. Wel opvallend is dat voor merken die (alleen maar) motorscooters aanbieden, het diefstalrisico fors hoger is dan bij andere merken. Piaggio, Gilera, Sym en Kymco hebben een verhoogd diefstal risico, variërend tussen de 1,4 en 4,5%, waar merken als Honda, BMW, Yamaha en Kawasaki een diefstal risico hebben van slechts 0,1 tot 0,3%. Verder hebben de merken KTM en Husqvarna een verhoogd diefstalrisico, wat door het relatief hoge aantal diefstallen van enduro -motoren veroorzaakt wordt.

Van de gestolen motoren wordt gemiddeld 19,0% teruggevonden. Er is veel onderscheid tussen de verschillende merken in het percentage teruggevonden motoren. Voor Harley-Davidson is dit percentage veruit het laagst. Slechts 1,7% van de gestolen Harley -Davidsons wordt teruggevonden, alhoewel het diefstalpercentage zelf niet hoger is dan bij andere merken (0,1%). Relatief worden de meeste SYM's teruggevonden (57,1%), maar ook BMW's (32,6%) en Honda's (28,4%) worden relatief vaak teruggevonden.

EEN WEEKJE VAKANTIE IN WEST-VLAANDEREN, HET ZWARTE WOUD EN DE VOGEZEN 2013. (VERVOLG)

DE DONAUBRON VANUIT DE VERTE GEZIEN (dinsdag 27 augustus).

Volgens mijn gastvrouw is er vandaag nog kans op regen, maar de volgende dagen zal het beter worden. De zon wilt er doorkomen, maar voorlopig is het bewolkt. Buiten Bad Krozingen is het direct mooi, maar het is nog redelijk vlak. In Ehrenstetten zie ik rechts het Altes Rathaus staan, een erg



mooi gebouw, waarvoor ik direct stop. Even later staat de Deauville weer stil nu bij een kerk, die helaas op slot zit.

Richting Horben ga ik over een smalle weg in het dal en in het bos omhoog. Na twee km gaat het vrij steil omhoog en al gauw heb ik een mooi uitzicht over het dal. De koeien staan rustig te kijken hoe ik mijn sweater uittrekt, omdat het al warm wordt en later hoe ik ze op de foto zet.

Nu de zon er door komt, is het super.

In Langenackern gaat het weer redelijk steil omhoog en daar moet ik eerst naar rechts voor ik bij de voorrangsweg naar links kan. Dat naar rechts staat niet in de routebeschrijving, maar nu wel. Daarna ga ik naar rechts over een brede slingerende weg omhoog naar Schauinsland. Het is hier in het weekend en op feestdagen verboden voor motoren, waarschijnlijk omdat deze weg als racebaan werd gebruikt. Daar nodigt het wel naar uit, maar de vele onoverzichtelijke bochten maakt het dan wel levensgevaarlijk.

Via een mooie slingerende weg met prachtige vergezichten kom ik op de B317 en dan ben ik direct ook in Todtnau. Deze weg volg ik 24 km en het rijdt voortreffelijk, behalve als je achter een vrachtwagen zit. Door de vele bochten is inhalen erg moeilijk en uiteindelijk lukt me dat wel. In Feldberg zie ik een mooi gebouw aan de linkerkant van de weg en daar stop ik. Net voor ik weer wegrijd, komt die vrachtwagen me voorbij.

Na een tijdje lukt het me om deze voor de tweede keer voorbij te rijden. Een paar km verder is het tijd voor smallere wegen, door Neustadt en Eisenbach volg ik de L172, weer een leuke weg. ...

Daarna wordt de omgeving redelijk vlak, maar wel leuk om hier te rijden. In Donaueschingen kan ik de route redelijk gemakkelijk volgen tot ik voor de St. Johannes Baptist/Johanniskirche niet verder kan, want de weg ligt helemaal open. Hier in de buurt is ook de Donauquelle, één van de bronnen van de Donau.

Ik parkeer de Deauville en loop naar de kerk, die open is en dus bekijk ik deze ook van binnen. Daarna ga ik op zoek naar de bron en wanneer ik deze uiteindelijk vind, kan ik er niet bij komen. De bron ligt een paar meter lager dan de kerk en het gebied hiertussen wordt gerestaureerd en is daarom afgezet. Jammer en nu het vervolg van de route zoeken. Op goed geluk rij ik verder tot ik een bord naar de Kriegsgräberstätte zie, wat ik eerst maar ga bekijken.

Hier liggen gesneuvelde Duitse soldaten uit de Frans-Duitse oorlog van 1870/1871 en uit de beide Wereldoorlogen begraven. Na de bezichtiging rij ik over verschillende Bundesstrassen, maar steeds vind ik niet de route tot het uiteindelijk na ruim 30 km wel lukt. Dit is het voordeel, als je geen GPS hebt. De L171 volg ik ruim 20 km richting Bonndorf. Eerst is het een mooie slingerweg door open gebied met veel maïs, later door het bos en uiteindelijk weer door open gebied. Nu valt er wat regen, maar gelukkig stelt het eigenlijk niets voor.

Na Bonndorf regent het weer wat, nu meer dan eerst. Richting Tiengen volg ik de L159 bijna 25 km door een afwisselend gebied. Al gauw zie ik in niemandsland Eddy's Bike Shop met een hoge pijp er naast en later kom ik te weten, dat hier custombikes gebouwd worden. De motorzaak is gesloten en ik zie er ook niemand, maar ik begrijp niet hoe een motorzaak in zo'n verlaten streek kan bestaan.

In Tiengen is het vrij druk en gelukkig ben ik snel weer buiten deze plaats.

Na Gurtweil is de weg helemaal afgesloten en daarom volg ik de omleiding, maar na vier borden is het einde omleiding, maar ik ben nog niet op de juiste weg. Net na Aichen zie ik de eenvoudige St. Sebastianskapelle en ik ga deze van dichtbij bekijken. Deze kapel stamt uit 1962, maar staat wel op de plaats van de oude kapel, die in 1790 is gebouwd.

Bij de volgende kruising kijk ik toch maar eens goed op de kaart hoe ik verder moet rijden en wanneer ik richting Ühlingen ga, dan is het waarschijnlijk goed en daar neem ik de L157 terug naar Tiengen. Deze mooie weg langs een diep gelegen beekje moet ik nog een heel eind volgen voor ik richting Schluchsee kan.

Gelukkig schijnt de zon volop en is het redelijk warm. ... Ik zit nu al een tijdje dit verhaal op het balkon te schrijven, terwijl het licht regent, gelukkig nu dan vanmiddag. ...

Om in deze plaats te komen, moet ik nog bijna 20 km motorrijden en overal zie ik een donkere lucht, maar gelukkig blijft het droog. In Brenden staat een mooie kerk en ik stop er bij de Lindenbrunnen.

Na een rondje kerk tap ik een flesje koel bronwater, wat goed smaakt.

Bij de B500 ga ik eerst naar links, want ik wil foto's van de Schluchsee maken en bij de stuwdam stop ik daarvoor. Deze betonnen dam is 63 meter hoog en werd tussen 1929 en 1932 gebouwd en het stuwmeer is het grootste van het Zwarte Woud. In het dorp Schluchsee begint het al wat te regenen

en wanneer ik afsla naar Bernau valt de regen volop. Toch stop ik nog even om wat foto's van het meer te maken, waar nu een zeer donkere lucht boven te zien is.

De rest van de route zal best mooi zijn, maar in de stromende regen zie ik daar weinig van.

In Holzinshaus stop ik en dit is een gehucht van twintig huizen, dat genoemd is naar de eerste familie Holzin, die hier woonde. Het regent wat minder en ik stop bij een bushokje om wat aanvullingen op de route op te schrijven. Wat hoger tegen de berghelling staat een koe zielig te zijn en ik vereeuwig haar. Na vele mooie bochten waaronder soms haarspeldbochten is het nu wat minder mooi rijden, want de weg is redelijk recht en het dal vlak. In Münstertal is het gelukkig weer droog en wat hoger daar zie ik de Pfarrkirche St. Trudpert liggen.

Rond 640 kwam de Iers-Schotse missionaris Trudpert naar deze plaats en bouwde hier een kluzenaarscel en dit ontwikkelde zich in de loop der jaren tot een Benedictijnenklooster, dat tot 1806 bestond, waarna het een parochiekerk werd. Ik maak vanaf de parkeerplaats langs de weg er wat foto's van, maar ik heb geen zin om er naartoe te lopen. Dan is het nog zo'n 15 km over mooie wegen naar Bad Krozingen, waar ik tegen half vijf aankom. Dit is eigenlijk wel wat vroeg, maar zonder regen zou ik vaker gestopt zijn om foto's te maken.

NU WEL EEN DONAUQUELLE EN LATER OOK NOG EEN SCHAAPSHERDERIN (woensdag 28 augustus).

Het is vanmorgen nog erg bewolkt al zie ik hier en daar wel een blauwe lucht. De planning van vandaag is, dat ik in de Vogezen verschillende oorlogsbegraafplaatsen ga bezoeken.

Ik besluit om toch maar in het Zwarte Woud te blijven en de route van morgen te gaan rijden. ... Even wachten, want de eerste Weizen wordt gebracht en daar moet ik eerst even van proeven.

Dat smaakt weer verrukkelijk.



... Ik ga eerst meer noordwaarts om met een grote boog rond Freiburg te rijden. Al gauw zie ik druivenstokken, waar ik soms blauwe druiven aan zie hangen. Na elf km rij ik al verkeerd, maar dat is snel opgelost. Het blijft bewolkt en gelukkig is het niet koud. Sommige wegen volg ik km's lang en het blijft nog steeds vlak, maar op de achtergrond zie ik toch wel de lage bergen van deze streek.

Richting Waldkirch moet ik eigenlijk de B294 op, maar ik zie niet direct de juiste richting. ... Weer even wachten, want nu wordt de salade gebracht en die smaakt erg lekker. ...

Toch gevonden en nu rij ik naar deze plaats en ik hoop, dat het goed is. Uiteindelijk kom ik na de nodige omzwervingen op de L186 richting Kandell. Om de paar honderd meter staat een bord, dat aangeeft, dat het wegdek erg slecht is en het ziet er slecht uit, maar eigenlijk valt het al rijdend wel mee.

Dat kan ik niet meer van het weer zeggen, want er hangt nu een dichte mist met een zicht van minder dan 50 meter. Rustig vervolg ik mijn weg en ik stop bij de Gaisfelsenhütte om toch een paar foto's te maken. Daarna volg ik de slingerweg verder naar boven en met goed weer zal het hier wel mooi rijden zijn, maar nu is een snelheid van 30 à 40 km/u al erg snel. Verder naar boven wordt het zicht steeds minder en op de top van de Kandel, dat de hoogste berg van het Zwarte Woud is, zie ik bijna niets meer en dus ga ik maar verder. Gelukkig is in de afdaling de mist al snel verdwenen en dat rijdt toch wel wat fijner.

In een mooie bocht zie ik wat hoger op de helling geiten lopen en dus stoppen. ...Nog eens wachten, want de Cordon bleue met Pommes wordt gebracht en dit smaakt erg goed, net als de tweede Weizen. ... In St. Märgen moet ik eigenlijk naar links, maar ik ga eerst toch naar rechts naar de kerk met twee torens, die ik zie. Een Zwitserse motorrijder geeft richting naar links aan, maar gaat vlak voor me toch ook naar rechts. Volgens mij krijgt hij van zijn vrouw/vriendin op z'n falie en ze is op de parkeerplaats nog aan het foeteren.

De Klosterkirche is van buiten en van binnen erg mooi en na een korte wandeling om de kerk en over de begraafplaats rij ik verder. Het klooster stamt uit 1118 en is in de loop van de jaren een paar keer vernield en daarna weer opgebouwd. Jammer genoeg regent het nu wat, maar gelukkig niet voor lang en snel ben ik bij de Hexenlochmühle, die ik uitgebreid bekijk.

Het kleinste waterrad werd in 1825 gebouwd en later werd het gedeelte met het rad met een doorsnede van vier meter er aan gebouwd. Deze watermolen is de enige in het Zwarte Woud met twee raderen en is sinds 1839 familiebezit. Tegenwoordig is de vierde generatie de eigenaar. Daarna gaat het verder over een mooie glooiende weg met vele prachtige bochten. ... Nu maak ik nog een korte wandeling door de stad en onderweg neem ik veel foto's, zodat de batterij leeg raakt en daardoor heb ik morgen twee volle om veel foto's te kunnen maken. Tegen negenen ben ik terug bij het Gästehaus Meng en kan ik met het verslag verder gaan. ...

De weg, die nu volgt is redelijk breed en vrij bochtig, dus motorplezier volop. De B500 rij ik maar acht km voor ik naar links de L173 neem door een breed dal en over goed asfalt.

Deze Landstrasse volg ik meer dan 20 km en dat is zeker geen straf. Dan volgt de B294 en dat is minder fijn rijden door drukke plaatsen. Gelukkig schijnt nu de zon en na tien km ga ik over de L107 naar Oberprechtal. Hier is de omgeving erg mooi en dit is waarvoor ik gekomen ben: met goed weer motorrijden in een prachtige omgeving. Ruim 20 km volg ik deze weg voor ik in Triberg weer de B500 op ga. Al gauw verlaat is deze weg richting Schwarzenbach en ik hoop, dat ik op de juiste weg ben. De naam staat op een houten bordje en het wegnummer is nergens te zien. Eerst gaat het al slingerend door gemaaide korenvelden en later zie ik ook wat bomen.

Onder een bomengroep ligt een kudde lama's te herkauwen en daar moet ik natuurlijk stoppen. De bossen krijgen nu de overhand en ik kom een bord tegen, waarop staat, dat de weg vanwege werkzaamheden afgesloten is. Ik rij toch maar door en in 't ergste geval moet ik omdraaien en dat is in deze omgeving niet het ergste. Een eind verder is men bij een beek naast de weg aan het werk en ik kan daar gewoon doorrijden. Even later moet ik naar rechts naar de Martinskapelle, waar ik op de tweede dag van mijn vakantie in juni ook al ben geweest, maar nu wil ik de bron van de Donau wel bezoeken. (WORDT VERVOLGD)

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



01/01/2015-30/11/2015 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motivatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op
Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

01/04/2015-30/11/2015 10e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland.06-22549248 E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2015-30/10/2015 3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal (Achterhoek en
Betuwe) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-
asom.com](http://www.mc-asom.com)

01/04/2015-30/11/2015 10e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-
mc@solcon.nl](http://baarnse-mc@solcon.nl) Website:http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



01/03/2015 37e VOORJAARSRIT MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MC Contact Dordrecht, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk Tel.: 06-11221966 op 1 maart Tel.: 06-26850512

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 120/175 km. Omgeving: Noord Brabant en Vijfheerenlanden

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00 Extra info: Beschrijving van de route op papier en GPS, deze is op te vragen via het email adres: gps@mcontactdordrecht.nl * Koffie en thee gratis. * Diverse prijzencheques. * Te bereiken door vanaf de invalswegen afslag Centrum te volgen Daarna richting Grote kerk aanhouden en na Grote Kerk direct rechts

08/03/2015 KLAPPERTANDRIT MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Arjan Kamphuis Tel.: 06-51512029

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 160/250 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek Internet www.mcnh.nl E-mail littleboss@online.nl.

Routebeschrijving en GPS

15/03/2015 LOOT KAMPIOENSDAG 2015 LOOT

Toerit - 10 punten

Start te: 09.00 – 09.30 uur Jan Cees Lont, Terdiek 23 1733 JD Nieuwe Niedorp.

Info: Petra Vermeer Tel.: 06-23595116

Cor Huijbrechtse Tel.: 06-24850624

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00

Extra info: Deze jubileum toerit wordt georganiseerd door o.a. het LOOT en de clubs van het LOOT.

15/03/2015 LOOT KAMPIOENSDAG 2015 LOOT

Toerit - 10 punten

Start te: Jan Cees Lont, Terdiek 23 1733 JD Nieuwe Niedorp.

Info: Petra Vermeer Tel.: 06-23595116

Cor Huijbrechtse Tel.: 06-24850624

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00

Extra info: Deze toerit wordt georganiseerd door o.a. het LOOT en de clubs van het LOOT

22/03/2015 36e LENTERIT MV Almere

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 06-28875664

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

22/03/2015 3e BIJNA ZOMERTIJDRIJ VMTC

Toerit - 5 punten

Start te: Hop-eest, Garderenseweg 93, 3881 GK Putten

Info: Herman Kamphorst Tel.: 06-20350001 Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 170 km. Inschrijven vanaf: 10:30 tot 12:00

Extra info: Bolletje Pijl en GPS/Garmin. Incl. 1 consumptie. Meer info op www.vmtc.eu

22/03/2015 MOTOR UIT HET VET TOERTOCHT MC '93 Nijverdal

Toerrit - 5 punten Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 ,

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving: Zie www.mc93.nl Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

29/03/2015 9e HAMAC OPENINGSTOCHT MC HAMAC Harfsen

Toerrit - 10 punten

Start te: Café Buitenlust, Lochemseweg 132, 7217 RK Harfsen

Info: Ab Muil Tel.: 0573-431506 Henk Elkink Tel.: 0573-431885

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

05/04/2015 30e PAASTOERTOCHT MC Salland

Toerrit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldsweg 18B, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch Tel.: 06-23047348 H. Kerkdijk Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 165/224 km.

Omgeving: Zie website Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie. Incl. koffie bij startplaats.

05/04/2015 - 06/04/2015 36e BENELUX TROPHEE Maastrichtse Motorclub '72

Toerrit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 tourinfo@mmc72.nl , www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) , Lengte: 325 km.

Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: Voorinschrijving zaterdag 16.00 tot 22.00 uur. Toertocht op Paaszondag van 325 km.

Feestavond met muziek op zondag. Afsluiting op maandag. Diverse bekens. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en groene kaart meenemen. Info www.mmc72.nl

05/04/2015 45e FRIESLAND TOERTOCHT MTC Noord

Toerrit - 10 punten

Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: K. Ellen Tel.: 0513-415281 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), € 9,00(m.h.)

Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Uitsluitend GPS/Garmin en TomTom www.mtcnoord.nl frieslandtoertocht@mtcnoord.nl

05/04/2015 AMSTELLANDRIT MTC Motovatie

Toerit - 0 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route naar clubhuis via www.motovatie.nl Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

06/04/2015 18e KOUWE KUITENRIT MC '68

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Zie voor verdere info op www.mc68.nl Volg in Krommenie borden Ind. Terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

06/04/2015 EIERRITMTC Mariahout

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 100/200/300 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven via e-mail naar cmadaniels@onsbrabantnet.nl voor verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaïld.

06/04/2015 TULLEPETAONERIT BMW Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 , Bert Jansen Tel.: 0165-394306

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: West Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op GPS niet vooraf. Op verzoek met voorrijder/s Inschrijfgeld= Incl. consumptie